

Kostnader för räddningsaktioner inom Europa.

Sammanställning av svar från 29 European Consumer Centres – Konsument Europa

Land	1. Måste en turist betala när han eller hon har blivit räddad ur en farlig situation i ditt land?	2. Om man måste betala, under vilka omständigheter får turisten en faktura?	3. Hur mycket kan det kosta att bli räddad ur en farlig situation till sjöss/havs?	4. Hur mycket kan det kosta att bli räddad ur en farlig situation i fjällen?	5. Hur mycket kan det kosta att bli räddad ur en farlig situation i skogen?
Frankrike	Nej. Sedan 1733 är räddningstjänster i fjällen och till sjöss kostnadsfria. OBS! Det finns ett undantag gällande skidåkning.	Om en omfattande räddningsaktion utförs trots dålig väderlek och det medför hög risk.	Ingenting för personer, men det kan kosta att ta hand om material, (t.ex. bogsera en båt).	Det kan kosta om man åker skidor i skidområden, pister och vid offpist åkning. I övrigt kostar det ingenting att bli räddad i fjällen.	Det beror på räddningsåtgärderna (helikopter m.m.)
Österrike	Ja.	Alltid.	Österrike har inga sjöar eller angränsning till havet.	Flera tusen euro.	Ingen uppgift.
Danmark	Se http://forsvaret.dk/sok/Pages/default.aspx				

Cypern	Nej. Alla räddningsaktioner är kostnadsfria.	Aldrig.	Ingenting.	Ingenting.	Ingenting.
Bulgarien	Ja.	Alltid.	Ingenting.	<ul style="list-style-type: none"> - Olycka i fjällen: 285 € - Olycka i skidbacken: 200 € - Sökning insatser: 370 € - Lavinolycka: 490 € - Transport av skadad person: 80 € 	Upp till 500 euro.
Belgien	Nej.	Eventuellt vid vårdslöst beteende.	Ingenting för personer, men det kan kosta att ta hand om material, (t.ex. bogsera en båt).	Det finns inga berg i Belgien.	Det finns inte många stora skogar i Belgien. Om någon går vilse och blir räddad kostar det ingenting.
Irland	Inte i Dublin. Utanför Dublin kan det hända – det bestäms av lokala myndigheter.	Det kan eventuellt hända om man själv har orsakat faran.	Ingenting.	Ingenting.	Ingenting.
Portugal	Nej.	Eventuellt vid vårdslöst beteende.	Ingenting.	Ingenting.	Ingenting.
Holland	I Holland täcks nästan allt av försäkringar. Täcks inte situationen av försäkringen är det troligt att man får betala allt själv.	Oftast får man fakturan skickad till sin bostadsadress. Då måste man betala fakturan och sedan kräva pengarna tillbaka från försäkringsbolaget.	Ingenting.	Det finns inga berg i Holland.	Se fråga 1.
Rumänien	Nej.	Aldrig.	Ingenting.	Ingenting.	Ingenting.
Litauen	Nej.	Aldrig	Ingenting.	Ingenting.	Ingenting.
Finland	Nej. Enligt finsk lag är det kostnadsfritt med livräddning.	Aldrig. Ingenting för personer, men	Ingenting.	Ingenting.	Ingenting.

		det kan kosta att ta hand om material, (t.ex. bogsera en båt).			
Tyskland	Det beror på vilken försäkring man har och om det handlar om vårdslöst beteende.	Se fråga 1.	Ingenting.	185-2500 euro.	Ingenting.
Storbritannien	Nej. Se www.mountain.rescue.org.uk/	Se fråga 1.	Se www.rnli.org.uk/	Ingenting.	Ingenting.
Estland	Nej.	Se fråga 1.	Ingenting.	Ingenting.	Ingenting.
Lettland	Nej.	Se fråga 1.	Ingenting.	Ingenting.	Ingenting.
Slovakien	Ja. Det beror på vilken försäkring man har.	Se fråga 1.	Ingenting.	Helikopter insats: 2000 - 10 000 €. Vid speciella situationer, maxbelopp 20 000 euro.	Från 50-3000 euro.
Spanien	Nej. I 15 av 17 autonoma regioner är räddningsaktioner kostnadsfria. OBS! Endast i Katalonien och Kantabrien får man enligt lag betala om man har varit vårdslös.	Eventuellt vid vårdslöst beteende. Se fråga 1. Till exempel om personen inte har respekterat förbud och skyltar. Endast en låg andel av räddningar sker på grund av vårdslöshet.	Se fråga 2. – Helikopter insats: 1639 euro/timme. – 6 timmars räddningsaktion: 500 euro. – kalla in ett räddningsteam: 100 euro.	Se fråga 2. – Helikopter insats: 1639 euro/timme. – 6 timmars räddningsaktion: 500 euro. – kalla in ett räddningsteam: 100 euro.	Se fråga 2. – Helikopter insats: 1639 euro/timme. – 6 timmars räddningsaktion: 500 euro. – kalla in ett räddningsteam: 100 euro.
Polen	Nej.	Aldrig.	Ingenting för personer, men det kan kosta att ta hand om material, (t.ex. bogsera en båt).	Ingenting.	Ingenting. Om man går vilse i skogen i Polen ringer man polisen.

Italien	<p>I Italien kan lagstiftningen variera från region till region. Vissa särskilda regioner har utfärdat regler som innebär att kostnader debiteras om nödsamtalet är helt ogrundad eller om en räddningsaktion med helikopter är oproportionerlig.</p> <p>Valle d'Aosta uppgav att räddningsinsatser för utländska medborgare alltid innebär en avgift. Den utländska medborgaren får då kontakta sitt försäkringsbolag eller så täcker det nationella sjukvårdssystemet kostnaderna.</p>	Se fråga 1.	Ingenting.	Det beror på vad man behöver för utrustning och transport. Se fråga 1.	Ingenting.
Ungern	Nej.	Eventuellt vid vårdslöst beteende, att en farlig situation är resultatet av ens eget beteende. Till exempel kostnader som uppkommer om till exempel någon klättrar upp i TV-tornet och måste räddas. Polisen kunde tyvärr inte ge exakta siffror eftersom kostnaderna alltid beror på de åtgärder som måste utföras. Summan kan variera mellan några tusen euro till tio tusentals euro.	Ingenting.	Ingenting.	Ingenting.
Island	Nej.	Du får betala för ambulans.	Ingenting	Ingenting	Ingenting
Tjeckien	Ja. Tyvärr finns det ingen exakt statistik.	En utländsk medborgare får betala för räddningshjälp av fjällräddningen om han inte har försäkring för det.	Ingenting. Tjeckien har inga sjöar eller angränsning till havet.	– Vård: 170 euro. – Vård och transport från olycksplatsen, mindre än 3 km och med upp till tre räddningstjänstpersonal: 170 euro.	Det beror på vad man behöver för utrustning och transport m.m.

				– Vård och transport från olycksplatsen, mer än 3 km och upp till 10 räddningstjänstpersonal: 345 euro.	
Grekland	Nej.	Aldrig.	Ingenting.	Ingenting.	Ingenting.
Malta	Nej.	Om det inte är akut, t.ex. vid fester och konserter.	Ingenting.	Det finns inga berg på Malta.	Det finns inga skogar på Malta.
Slovenien	Nej.	Se fråga 1.	Ingenting.	Ingenting.	Ingenting.
Sverige	Nej. Enligt svensk lag är det kostnadsfritt med livräddning. Däremot kan man få betala om man larmar utan att det har hänt en olycka, (kostnaden för utryckningen). Lagen om skydd mot olyckor (SOU 2002:10 4 kap.)	Om man behöver ta hand om utrustning t.ex. bogsera en båt.	Se fråga 2.	Se fråga 2.	Se fråga 2.
Luxemburg	Nej.	Se fråga 1.	Ingenting.	Ingenting.	Ingenting.
Norge	Information kommer inom kort.				